Grupo Alonsos & Branco, Lda



Landini 5-120

Matricula:

Características gerais

Ano:	Combustível: **Diesel**	Quilómetros:
Potência: **114 cv**	Cilindrada: **cm³**	Cor:
Categoria: **Tractor-convencional,trator**	Lotação:	Portas:

Equipamento

Observações

A informação disponibilizada ainda que precisa, não dispensa a sua confirmação, nem poderá ser considerada vinculativa.

Motor

A propulsão do 5-120 é assegurada por um motor FPT de 4 cilindros, com 3,6 litros de capacidade. Através de um sistema EGR+DOC+DPF+SCR, cumpre a norma de emissões Fase V. A manutenção é feita em intervalos de 500 horas.

Transmissão

Desenvolvida internamente pela Argo Tractors, a variante Dynamic da transmissão dispõe de Park Lok, um dispositivo mecânico que imobiliza o trator mesmo em pendentes, e apresenta um escalonamento de 12 relações, com desdobramento de três níveis de powershift (HML) no sentido de avanço, o que dá um total de 36/12 velocidades.
A marca disponibiliza no entanto outras variantes, desde a mais básica 12/12 com inversor mecânico à T-Tronic 48/16 com invesor eletro-hidráulico e superlentas.

Hidráulico e TDF

O caudal fornecido pelo sistema hidráulico é de 82 L/min e a direção conta com uma bomba independente cuja performance é de 32 L/min de fluxo. Em termos de distribuidores, pode incluir até um máximo de seis, sendo três traseiros de controlo mecânico e um de controlo eletrónico, e mais dois em posição central para o elevador dianteiro e carregador, que podem funcionar em simultâneo. A nível da TDF, a Landini propõe uma função Auto PTO que, combinada com o hidráulico de controlo eletrónico, liga e desliga a TDF em função da posição do elevador traseiro, para facilitar a gestão nas manobras de cabeceira.

Conforto

A cabine conta com suspensão mecânica de dois pontos e o eixo da frente com suspensão é um extra que passa a estar disponível para configuração. Este pode incluir travões de disco para travagem efetiva às rodas da frente.
Para obter uma melhoria da performance de tração, esta série conta com a funcionalidade Twin Lock que bloqueia em simultâneo ambos os diferenciais, dianteiro e traseiro.